



ITD ÅRSRAPPORT 2021



INDHOLDSFORTEGNELSE

ITD's bestyrelse.	4	Nye aktører & krav.	26
Forord fra formanden.	5	Analyse & forskning.	28
Beretning fra direktøren.	6	Trafiksikkerhed.	30
Koncernregnskab.	9	Forsikring.	32
Internationalisering.	10	Billeder.	34
Klima & miljø.	14	PostNordsag og ny overenskomst.	36
Arbejdskraft.	18	Generalforsamling.	38
Digitalisering og automatisering.	22	Medlemsmøde.	40
Mobilitet.	24	Transportmessen 2021.	42

UDGIVET AF ITD

Ansvarlig redaktør: Carina Christensen
Redaktion og layout: ITD
Tryk: Strandbygaard A/S

Dette er en miljøvenlig tryksag.



Redaktionen er afsluttet den 1. april 2022.
Citat er tilladt med behørig kildeangivelse.
© ITD 2022

ITD, BRANCHEORGANISATION FOR DEN DANSKE VEJGODSTRANSPORT
www.itd.dk | T: +45 7467 1233 | CVR 40990917



ITD'S BESTYRELSE

Bestyrelsen i ITD består af syv personer, der bliver valgt på ITD's generalforsamling. På billedet ses fra venstre:

John Agervig Skovrup | J.A. Skovrup ApS

Jørn Skov | Danske Fragtmænd A/S

Lars Jørgen Skov | Lars Jørgen Skov

Ib Andersen | Alex Andersen Ølund A/S

Niels Juel Nielsen, *Næstformand* | BoxLink ApS

Christian Sørensen Madsen, *Formand* | S. Chr. Sørensen A/S

Ole Velbæk | Lundegaard Transport

ITD KÆMPER FOR ET STÆRKT OG KONKURRENCE-DYGTIGT VEJGODSTRANSPORTERHVERV

Christian Sørensen Madsen, bestyrelsesformand i ITD

Branchen var i 2021 stadig påvirket af corona, men vi så alligevel et højt aktivitetsniveau. Vejgodstransporten fik igen bevist sit værd og sin vigtige rolle i samfundet – stærkt hjulpet på vej af det gode arbejde i ITD.

Vi har trodset corona og sørget for, at varer er blevet transporteret rundt i Danmark og resten af Europa. Vi har holdt hjulene i gang og med al tydelighed vist, hvorfor vejgodstransporten er så afgørende og relevant et erhverv – ikke mindst i et samfundsøkonomisk perspektiv.

Det giver os et stærkt afsæt for vores videre arbejde med ITD's Vækststrategi 2030 for dansk vejgodstransport og vores målsætning om, at Danmark skal have styrket sin position som et internationalt kraftcenter inden for vejgodstransport og logistik. I ITD tror vi på, at fremtiden tilhører den effektive, digitale og grønne transportør, og vi står stærkt her på tærsklen til ITD's 75-års jubilæum i 2023. Så jeg håber, at alle medlemsvirksomheder vil spille positivt med, så vi sammen kan sikre den fortsatte udvikling af vejgodstransporterhvervet.

Hver eneste dag knokler ITD for at understøtte vores medlemsvirksomheders forretning bedst muligt. Medlemsvirksomhederne skal opleve meget tydeligt, at vi tilføjer dem værdi. Det være sig i form af indflydelse på danske og europæiske transportpolitiske dagsordener, adgang til branchespecifik viden og rådgivning.

Her i årsrapporten kan du læse om, hvordan ITD på udvalgte områder har arbejdet for et stærkt og konkurrencedygtigt vejgodstransporterhverv, og hvad vi har gjort for at skabe stærke resultater for alle medlemsvirksomheder. Læs blandt andet om Vejpakken, grøn omstilling og mangel på arbejdskraft.

Vi ser frem til at fortsætte indsatsen med at operationalisere vores vækststrategi og høje ambitioner for dansk vejgodstransport med mærkbare og relevante indsatser for den samlede gruppe af medlemmer.



DANSK VEJGODSTRANSPORT SKAL STYRKE SIN POSITION

Carina Christensen, administrerende direktør i ITD

ITD satte i 2021 yderligere skub i realiseringen af Vækststrategi 2030 for dansk vejgodstransport. Målsætningen er, at Danmark i år 2030 skal have styrket sin position som et internationalt kraftcenter inden for vejgodstransport og logistik. Konkret skal det måles ved et stigende BNP-bidrag til dansk økonomi fra transporterhvervet. Fokusområder i strategien er internationalisering, digitalisering, automatisering, klima og miljø, arbejdskraft, mobilitet, nye aktører og krav samt analyse og forskning.

Mangel på arbejdskraft har været et stort tema i vejgodstransporterhvervet i 2021. Med en stigende gennemsnitsalder for chauffører ser udfordringen kun ud til at blive større. Derfor arbejder ITD meget aktivt for, at der skal sikres et tilstrækkeligt rekrutteringsgrundlag for dansk vejgodstransport i fremtiden. ITD har tidligere iværksat flere tiltag for at øge arbejdsudbuddet og sikre virksomhederne den nødvendige adgang til kvalificeret arbejdskraft. Den stigende og akutte mangel på kvalificeret arbejdskraft gør dog, at der er behov for yderligere tiltag.

ITD har også arbejdet aktivt på at få en klar politisk køreplan for grøn omstilling af de tunge transportere i Danmark og EU. ITD har med sin klimaplan leveret realistiske løsningsforslag, der kan give CO₂-reduktioner og samtidig styrke udvikling af vejgodserhvervet. Regnin-

gen for den grønne omstilling bør ikke lægges over på vognmændene. Selvom der i 2021 kom puljer til støtte af klimavenlige lastbiler og tank- og ladeinfrastruktur til alternative drivmidler, er det langt fra nok, og ITD arbejder fortsat for massive støtteordninger, der holder vognmændene skadesløse i omstillingen til grønne drivmidler.

ITD arbejder meget aktivt for, at der skal sikres et tilstrækkeligt rekrutteringsgrundlag for dansk vejgodstransport i fremtiden.

Det gælder særligt markant flere støtte kroner til indkøb af klimavenlige køretøjer og afgiftsomlægning af for eksempel biogas og HVO frem mod 2030. ITD har advaret mod at være for hurtigt ude med nulemissionszoner og efterlyst en ordentlig drivmiddelinfrastruktur. EU-Kommissionen præsenterede i juli 2021 den største europæiske klimapakke nogensinde, "Fit for 55", som skal bringe

EU's klima- og energilovgivning i overensstemmelse med 2030-målet på 55 procent. Mange af forslagene er allerede en del af den danske strategi, men ITD er skarp modstander af flere elementer i pakken. Det gælder særligt forslaget om at lade transportsektoren omfatte af det Europæiske Kvotehandelsystem.

EU's Vejpakke har ligeledes fyldt meget. Med vedtagelsen af EU's Vejpakke i 2020 kulminerede mange års arbejde for mere ensartede regler for den internationale vejgodstransport i EU, der skal sikre fair og lige konkurrence. Arbejdet med de nye regler sluttede langt fra med vedtagelsen af pakken, og ITD har arbejdet for at sikre, at implementeringen af de nye regler bliver så gennemskuelig og konkret som muligt for medlemsvirksomhederne. Herhjemme har ITD haft tæt og løbende kontakt til politikere og myndigheder, hvor en udfordring desværre har været, at myndighederne ikke har været klar med tolkning af alle nye bestemmelser til stor gene for erhvervet, som har lagt et stort arbejde i at blive klar til tiden. ITD har samtidig presset hårdt på, for at der sker en ordentlig og effektiv kontrol. I EU har ITD gennem den internationale vejtransportunion, IRU, deltaget i arbejdet med de nye regler, og ITD er blevet udpeget som repræsentant i Europa-Kommissionens ekspertgruppe om udstationering.



Efter flere års forberedelse blev Folketingets partier i 2021 enige om en infrastrukturplan, der lægger rammen for de statslige investeringer i vej- og baneinfrastruktur frem mod 2035. Væsentligst for ITD indeholder planen nye vejprojekter for 64 milliarder kroner, 250 millioner kroner til drivmiddelinfrastruktur til tung transport, en strategi for alternativ drivmiddelinfrastruktur til lastbiler og en pulje på 50 millioner kroner til rasteplasser. ITD er overordnet yderst tilfreds med aftalen, som i høj grad tilgodeser vejinvesteringer.

På digitaliseringsområdet har vi fortsat udviklingen af vores videnscenter ITD Logtech Hub og etableret samarbejde med de første startupvirksomheder. ITD arbejder for at give den danske vejgodstransport et digitalt løft. For hvis vores medlemsvirksomheder bliver endnu bedre til at udnytte de digitale muligheder, kan de arbejde mere effektivt og tilbyde endnu bedre service og dermed øge deres konkurrenceevne. Med den digitale udvikling følger dog også udfordringer, blandt andet risikoen for hackerangreb. Derfor har ITD fokus på øget cybersikkerhed og har indbygget cyberforsikring som en del af vores medlemsservice. Der er i 2021 udviklet flere nye redskaber som for eksempel ITD's digitale modenhedstjek, som skal hjælpe medlemsvirksomhederne med at sætte skub i den digitale udvikling af deres virk-

somhed. Der arbejdes også på deling af brancherelevant viden om brug af IT-systemer og andre digitale løsninger.

I foråret 2021 indgik ITD Arbejdsgiver en toårig mindstelønsoverenskomst med Krifa, og ITD Arbejdsgiver har i 2021 arbejdet videre med stævningen af den danske stat for ikke at sikre medlemsvirksomhedernes foreningsfrihed. Som led i den politiske aftale om ordnede forhold på transportområdet, som et bredt flertal af Folketingets partier indgik i januar 2020, skal alternative overenskomster gennem en godkendelsesproces hos Færdselsstyrelsen, når der sker ændringer i overenskomsten. ITD Arbejdsgivers overenskomst med Krifa har i 2021 skullet igennem en ny godkendelsesproces hos Færdselsstyrelsen og Overenskomstnævnet. Det resulterede i en blåstempling af ITD Arbejdsgivers overenskomst. ITD Arbejdsgiver kan hermed fortsætte arbejdet med at tilbyde en fleksibel og moderne overenskomst, så der fortsat eksisterer et reelt alternativ til de dominerende overenskomster på området til gavn for hele branchen.

ITD ser frem til at arbejde videre med realiseringen af Vækststrategi 2030 og gøre dansk vejgodstransport klar til fremtiden.



KONCERNREGNSKAB

ITD ÅRSREGNSKAB 2021 (T. KR.)

Resultatopgørelse	2021	2020
Kontingenter	10.855	10.972
Øvrige nettoindtægter	10.294	13.982
	21.149	24.954
Andre eksterne omkostninger	-27.304	-26.735
Personaleomkostninger	-18.766	-22.692
Afskrivninger	-69	-71
Foreningens resultat før finansielle poster	-24.990	-24.544
Finansielle poster	27.584	24.725
Foreningens resultat før skat	2.594	181
Skat	-546	-81
Foreningens resultat	2.048	100
Resultat af dattervirksomhed	29.721	52.831
ITD KONCERNRESULTAT	31.769	52.931

Balance	pr. 31.12.2021	pr. 31.12.2020
Aktiver		
Materielle anlægsaktiver	127	197
Kapitalandele i dattervirksomhed	544.005	554.737
Ansvarlig indskudskapital i dattervirksomhed	280.000	280.000
Anlægsaktiver i alt	824.132	834.934
Varebeholdninger	482	1.227
Tilgodehavender	56.605	60.571
Værdipapirer	50.137	45.624
Likvide beholdninger	734	625
Omsætningsaktiver i alt	107.958	108.047
AKTIVER I ALT	932.090	942.981
Passiver		
Foreningskapital	857.657	851.299
Forslag til udlodning for regnskabsåret	25.000	40.000
Foreningskapital i alt	882.657	891.299
Leverandører af varer og tjenesteydelser	46.933	44.186
Anden gæld	2.500	7.496
Gæld i alt	49.433	51.682
PASSIVER I ALT	932.090	942.981

INTERNATIONALISERING



ENDELIG KOM VEJPAKKEN, MEN DER SKAL STYR PÅ KONTROLLEN



Det er ITD's målsætning, at Danmark i år 2030 skal have styrket sin position som et internationalt kraftcenter inden for vejgodstransport og logistik. I lyset af det europæiske samarbejdes betydning for dansk vejgodstransport og erhvervets internationale konkurrenceevne er det altafgørende med en effektiv interessevaretagelse i EU.

Det skyldes ikke mindst, at mange af de regler, som branchen er underlagt, stammer fra EU. Her spiller EU's Vejpakke en særlig rolle. ITD har arbejdet længe med Vejpakken, som skal sikre, at der skabes fair og lige konkurrence og enkle regler for vejgodserhvervet – både herhjemme og på EU-plan. Vognmænd skal opleve en gnidningsfri regulering, og virksomhederne skal ikke bruge kostbare ressourcer på unødigt bureaukrati og administration, når de krydser grænser. Det er en vigtig del af ITD's vækststrategi.

FLERE REGLER TRÆDER I KRAFT I 2022

En række af Vejpakkens regler om køre- og hviletid trådte i kraft allerede i 2020. I 2021 har ITD derfor arbejdet med de regler, som træder i kraft i 2022 om blandt andet udstationering, arbejdstid, tilladelseskrav og cabotagekørsel. For selvom Vejpakken blev vedtaget i sommeren 2020, sluttede arbejdet ikke der.

Der er i 2021 blandt andet blevet brugt mange kræfter på arbejdet med reglerne over for Færdselsstyrelsen. Men sagen blev også behandlet politisk, da transport-

ministeren i efteråret 2021 fremsatte et lovforslag om Vejpakkens bestemmelser.

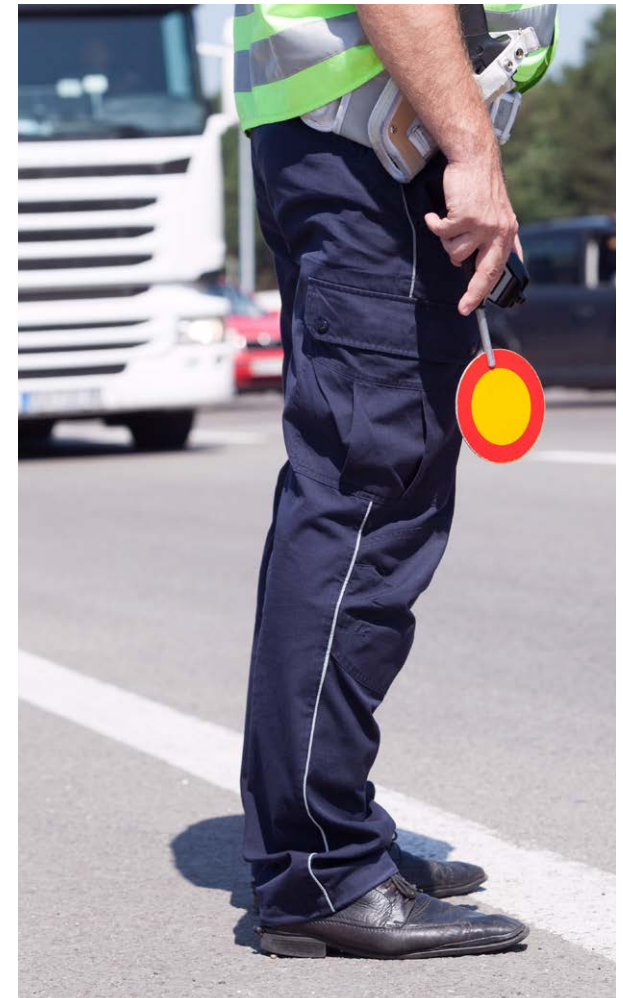
Lovforslaget var dog langt fra ensbetydende med, at der kom styr på reglerne. ITD har været klar i sine krav om at få reglerne til at være så klare og tydelige som muligt, og ITD fik bremsset regeringens forsøg på at udvide Færdselsstyrelsens ubegrænsede adgang til transportvirksomheders lokaler.

ITD fik ligeledes regeringen til at tilbagekalde et andet lovforslag om, at kontrol af arbejdstid for vognmænd og chauffører fremover skal være en myndighedsopgave.

ARBEJDE PÅ EU-PLAN

Også på EU-plan har ITD arbejdet intensivt med reglerne. ITD har fået en medarbejder fra politisk afdeling særligt udpeget som repræsentant i Europa-Kommissionens ekspertgruppe om udstationering. Denne gruppe har mødtes flere gange i løbet af året for at diskutere fortolkningen af de nye regler.

Her har ITD blandt andet presset på, for at Kommissionen og medlemslandene forpligter sig til at give eksempler, som tydeligt viser, hvordan virksomhederne skal forholde sig til de nye regler, ligesom ITD har været med til at sikre, at der blev lukket op for den nye IMI-platform, så virksomhederne kunne teste den, inden reglerne trådte i kraft. Der er ingen tvivl om, at ITD's internationa-



le indsats gør en forskel, og det er vigtigt, at ITD sidder med om bordet, når implementeringen af Vejpakkens regler bliver diskuteret.

Det samme gør ITD i arbejdet i den internationale vejtransportorganisation, IRU. ITD har lagt pres på Europa-Kommissionen og medlemslandene for at sikre gensidig information om de forskellige landes implementering, kontrol og arbejde med reglerne. Samtidig har arbejdet i IRU været med til at skabe et bedre overblik over, hvordan reglerne vil blive anvendt og kontrolleret i andre lande.

MEDLEMSADGANG TIL INFORMATION

For at styrke medlemmernes adgang til information om Vejpakken har ITD oprettet en særskilt side på

ITD's hjemmeside om Vejpakken. Der er også nedsat et Vejpakke-team på tværs af ITD's medlemservice og ITD's politiske afdeling, som internt i ITD arbejder med reglerne og forsøger at besvare de mange spørgsmål, som reglerne skaber for medlemmerne.

Til trods for den store indsats er der dog stadig mange uafklarede spørgsmål for virksomhederne, så ITD fortsætter arbejdet med Vejpakken i 2022, hvor der også er behov for, at kontrollen styrkes.

En ting er nemlig reglerne, men hvis reglerne ikke bliver kontrolleret, så får de ikke den effekt, som de skal have for at sikre en mere fair og lige konkurrencesituation for danske vognmænd på EU's indre marked.

VEJPAKKEN

EU vedtog i juli 2020 den såkaldte Vejpakke, som fastsætter regler for aflønning og arbejdsvilkår for lastbilchauffører.

Formålet med Vejpakken er at skabe mere ens regler omkring arbejdsforhold for chauffører. Hermed vil rammevilkårene for vejtransporten blive ændret fra 2020 og frem til 2026, hvor den sidste af Vejpakkens ændringer skal være gennemført i EU-landene.

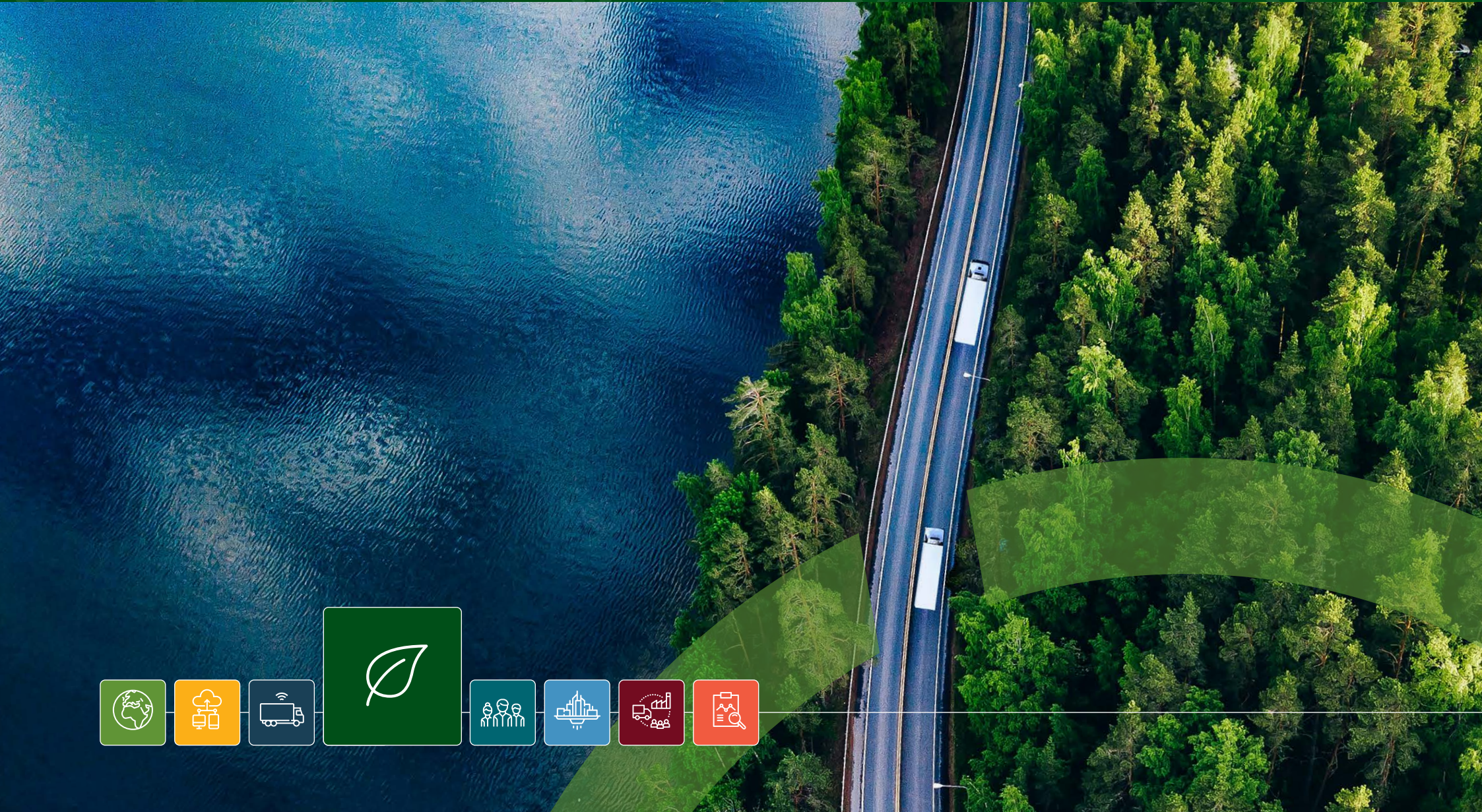
ITD'S HJEMMESIDE

For at styrke medlemmernes adgang til information om Vejpakken har ITD oprettet en særskilt side om Vejpakken på ITD's hjemmeside: www.itd.dk/vejpakken





KLIMA & MILJØ



VOGNMÆNDENE SKAL IKKE BETALE FOR DEN GRØNNE OMSTILLING



ITD arbejder fortsat for, at den tunge transport bidrager til målet om 70 procent CO₂-reduktion i 2030. Med vækststrategien og den opfølgende klimaplan har ITD leveret realistiske politiske løsningsforslag, der kan give CO₂-reduktioner og samtidig styrke vækst og udvikling af vejgodserhvervet.

I 2021 har ITD arbejdet intenst med disse forslag over for det politiske system, ligesom det har haft høj prioritet at gøre det politiske system opmærksom på, at regningen for den grønne omstilling ikke kan lægges over på vognmændene.

STØTTE TIL KLIMAVENTLIGE LASTBILER

Arbejdet har resulteret i puljer på 50 millioner kroner til støtte af klimavenlige lastbiler og samlet 347 millioner kroner til tank- og ladeinfrastruktur til alternative drivmidler. Men det er langt fra nok, hvis det skal være økonomisk holdbart at investere i grønne teknologier for vognmændene. Der er fortsat behov for massive støtteordninger, der holder vognmændene skadesløse i omstillingen til grønne drivmidler.

ITD har ligeledes i 2021 arbejdet for, at vognmændene får lov at køre med længere og tungere køretøjer. Det har i 2021 resulteret i to analyser fra Transportministeriet indeholdende flere af ITD's forslag, som peger på store fordele ved optimering af vægt- og dimensionsregulering samt et potentielt dobbelttrailerforsøg på omkring 900 kilometer vejstrækning i Danmark.

Der er dog stadig behov for en højere vægtgrænse, end der lægges op til, for at løse det reelle behov, og det vil være ITD's indspark til de kommende politiske forhandlinger.

MODULVOGNTOG

På europæisk plan er der også behov for eftersyn af vægt- og dimensionsbestemmelserne. Der er særligt på modulvogntogssiden store CO₂-reduktioner at hente,



men desværre har EU ikke lagt op til betydelige regelændringer på området. Derfor har ITD taget initiativ til en møderække med søsterorganisationer på tværs af Europa for at lægge pres på Bruxelles. Herhjemme har transportministeren i dialogen med ITD foreløbigt været positiv over for, at lovgivningen på EU-plan ikke skal stå i vejen for mere effektive transportter.

KOMMENDE NULEMISSIONSZONER

I 2021 indgik regeringen en aftale, der blandt andet giver kommunerne mulighed for at udelukke køretøjer med fossile brændstoffer fra byerne med nulemissionszoner allerede fra 2024. Det har haft høj prioritet for ITD at advare mod forslaget og sikre en realistisk tilgang til de kommende nulemissionszoner. ITD reagerede derfor sammen med en række transportorganisationer med en henvendelse til miljøministeren om sagen. For nulemissionszoner giver kun giver mening at indføre, når teknologien og vognmændene er klar til det.

På brændstofsiden fremlagde regeringen i 2021 en strategi for udvikling og fremme af brint og grønne brændstoffer, der skal kickstarte produktionen og anvendelsen af nye grønne brændstoffer.

ITD har opfordret til et større fokus på støtte til slutbrugerne i strategien, hvilket er nødvendigt, hvis der skal skabes efterspørgsel på for eksem-

pel brintlastbiler, som er tre gange dyrere end en diesellastbil i dag. Ellers bliver brintlastbiler først et realistisk alternativ efter 2030.

Det understreger behovet for markant flere midler til indkøb af klimavenlige køretøjer og afgiftsomlægning af for eksempel biogas og HVO, så de løsninger reelt kan konkurrere med diesel frem mod 2030. ITD følger derfor også prisudviklingen på grønne brændstoffer og brintlastbiler nøje.

Endelig lancerede EU-Kommissionen i 2021 den længe ventede Fit for 55-klimapakke. Den indeholder en række politiske initiativer, der skal bidrage til en samlet CO₂-reduktion i EU på 55 procent i 2030. ITD har allerede forud for præsentationen i Bruxelles henvendt sig til Folketingets Europaudvalg, transportordførerne og klimaordførerne om pakkens store betydning for transportsektoren.

ITD har gentagne gange i 2021 efterspurgt en klar køreplan for den grønne omstilling af den tunge vejgodstransport både på den korte, mellem- og helt lange bane. ITD ser derfor frem til at komme med indspark til de kommende drøftelser om omstillingen af den tunge vejtransport, der skal finde sted i 2022.





ARBEJDSKRAFT



MANGEL PÅ ARBEJDSKRAFT PRÆGER BRANCHEN



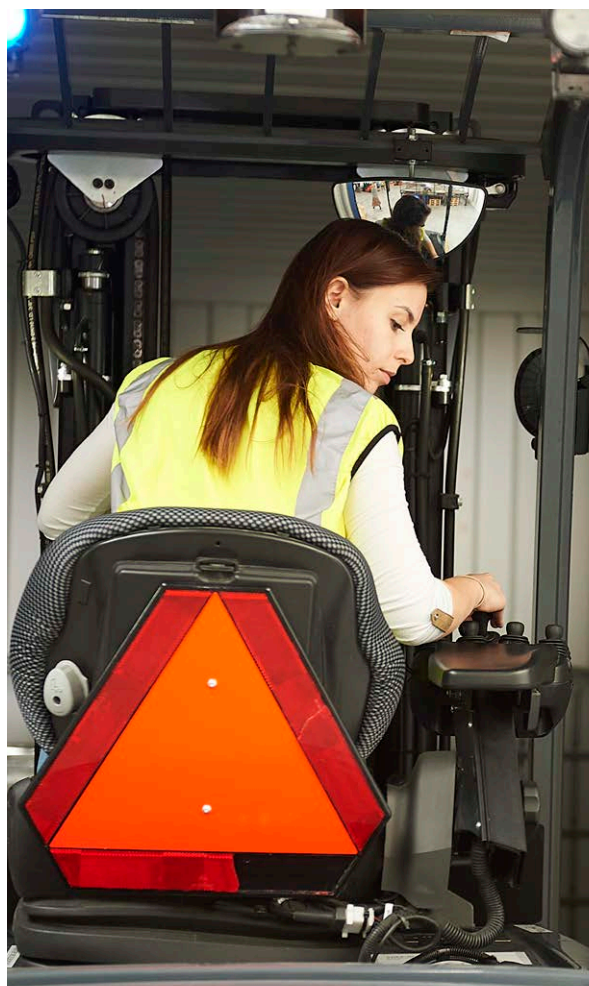
2021 blev et travlt år for virksomheder inden for transport. Det gjorde manglen på arbejdskraft endnu tydeligere. ITD arbejder på flere fronter for at øge arbejdsudbuddet, så der sikres et tilstrækkeligt rekrutteringsgrundlag for dansk vejgodstransport i fremtiden.

Adgang til den nødvendige kvalificerede arbejdskraft er helt afgørende for, at danske transport- og logistikvirksomheder i fremtiden kan klare sig i konkurrencen nationalt og internationalt. Det er derfor vigtigt for ITD at sikre, at danske virksomheder kan tiltrække denne arbejdskraft.

ITD arbejder aktivt for, at der skal sikres et tilstrækkeligt rekrutteringsgrundlag for dansk vejgodstransport i fremtiden. ITD har iværksat flere tiltag for at øge arbejdsudbuddet og sikre virksomhederne den nødvendige adgang til kvalificeret arbejdskraft.

Den stigende og akutte mangel på kvalificeret arbejdskraft gør dog, at der er behov for at iværksætte yderligere tiltag for at øge den potentielle medarbejderpulje.

Manglen på chauffører er historisk høj. Alene i Danmark vurderer ITD, at der mangler 10.000 chauffører, mens der på europæisk plan anslås at mangle mindst 500.000 lastbilchauffører. Blandt de eksisterende chauffører er gennemsnitsalderen høj, og mange er på vej på pension.



FLERE UNGE OG FLERE KVINDER

ITD arbejder konkret på at øge de unges interesse for at uddanne sig inden for transport og logistik samt på at få flere kvinder ind i erhvervet.

Der er et stort potentiale for at få flere kvinder ind i branchen. I dag er der eksempelvis kun 2 procent kvindelige chauffører.

Det kræver, at der bliver gjort noget ved det store frafald af kvinderne på transportelevuuddannelsen og på de AMU-uddannelser, der uddanner chauffører.

Derudover skal der større fokus på at fjerne de barrierer, der afholder kvinder fra at træde ind i branchen.

For at imødegå nogle af de udfordringer har ITD tidligere nedsat et kvindepænel og holdt i 2020 sin første netværksdag for kvinder i transporterhvervet. Kvindenetværksdagen skulle også have været afviklet i 2021, men den måtte udsættes til 2022 på grund af coronasituationen.

ITD står også bag fotodatabasen "Flere kvinder bag rattet" for at fremme den brede bevidsthed om kvinder i vejgodstransporterhvervet.

SENIORER ER KOMMET PÅ DAGSORDENEN

I 2021 har ITD også været stærkt optaget af initiativer til fremme af seniorer i transporterhvervet. ITD har arbej-



det for en samlet seniorpakke, herunder at regler om modregning i efterløn og pension bør fjernes helt. En ny politisk aftale indgået i januar 2022 imødekommer disse ønsker på en række områder.

ITD arbejder også for en ændring af efteruddannelseskravene, så erfarne seniorer bliver undtaget for kravet om obligatorisk efteruddannelse hvert femte år.

Der er også iværksat en målrettet indsats i forhold til jobcentrene vedrørende omskoling af seniorer, og ITD har i november 2021 sendt et brev til jobcentrene i alle landets kommuner med opfordring til samarbejde om at få flere ledige seniorer anvist til job i transportbranchen.

CHAUFFØRJOB SKAL VÆRE ATTRAKTIVT

ITD arbejder for at gøre chaufførerhvervet mere attraktivt, herunder økonomisk attraktivt, uden at det svækker danske virksomheders konkurrenceevne.

ITD vil øge synligheden af karrieremulighederne i vejgodstransport- og logistikerhvervet og erhvervets samfundsmæssige værdiskabelse.

Politisk arbejder ITD for flere rastepladser, bedre forhold på rastepladserne, øget trafikikkerhed og lignende for også ad den vej at gøre erhvervet mere attraktivt.

Generelt vil ITD også arbejde kommunikativt på at fremvise transportbranchen som en branche, hvor der er gode jobmuligheder – også for yngre generationer.

Det sker ved at sætte fokus på, hvordan man kan indrette arbejdspladserne, så der bliver bedre muligheder for, at chauffører med familie kan have mere fritid og overnatte hjemme flere dage.

For at gøre chaufførerhvervet mere økonomisk attraktivt vil ITD fortsat arbejde for at skabe øget fleksibilitet i de danske overenskomster. Mere generelt ønsker vi, at der sættes fokus på ajourføring af den danske model. Politisk vil vi arbejde for mere fleksible kompensationsordninger såsom fradragsordninger, der kan øge rådighedsbeløbet for chauffører.



DIGITALISERING OG AUTOMATISERING



ITD'S MEDLEMMER FÅR NYE DIGITALE REDSKABER

Med den fortsatte udvikling af videnscentret ITD Logtech Hub giver ITD sine medlemsvirksomheder og dansk vejgodstransport et digitalt løft.

En af de væsentligste opgaver for ITD's digitale videnscenter, ITD Logtech Hub, er at sikre udbredelse af mere digitale forretningsmodeller for at give ITD's medlemsvirksomheder og dansk vejgodstransport et digitalt løft.

ITD Logtech Hub skal udvikle sig til at være et internationalt videnscenter og mødested, som forener hverdagen i transportbranchen med IT-branchens blik for innovation og kreative løsninger. Den kombination kan hjælpe den danske transportbranche til at løfte kvaliteten yderligere, skruer op for den gode service og være først med de digitale produkter.

Et væsentligt mål for arbejdet er på sigt at kunne tilbyde digital rådgivning til alle ITD's medlemmer, og der er i 2021 udviklet flere nye redskaber. ITD Logtech Hub har især arbejdet på at udvikle et digitalt modenhedstjek i nært samarbejde med ITD's medlemsservice. Det digitale modenhedstjek skal hjælpe ITD's medlemsvirksomheder med at sætte skub i den digitale udvikling af deres virksomhed.

Pilottesten af det digitale modenhedstjek har vist, at denne udgør et rigtigt godt grundlag for en uvildig vejledning med anbefalinger til IT- og digitaliseringsindsat-

ser tilpasset den konkrete transportvirksomheds behov, niche og størrelse.

Der arbejdes også på en rådgivningsportal, hvor brancherelevant viden om brug af IT-systemer og digitalisering generelt kan videndeles blandt medlemmerne.

Og på en webinarække har ITD's medlemmer fået indsigt i digitaliseringsmulighederne inden for vejgodstransport samt ideer til, hvilke tiltag de kan iværksætte for at blive mere digitale.



INNOVATIVE STARTUPS ER RYKKET IND

ITD Logtech Hub har arbejdet videre med en række VIP-partnere og businesspartnere i 2021. Og så har man arbejdet for at skabe et inkubatormiljø for innovative startups, der er undervejs med konkrete produkter til transportbranchen. De første tre startups er allerede blevet tilknyttet. De er alle nyetablerede virksomheder, der udvikler løsninger til transportbranchen.

De skal være en del af det miljø, hvor innovative startups matches med medlemsvirksomheder, så startups får sparring og adgang til relevante kunder, samtidig med at medlemsvirksomheden får adgang til de nyeste teknologier og mulighed for at præge den teknologiske udvikling i forhold til eget behov.

ITD Logtech Hub vil i 2022 arbejde fokuseret på at opbygge et grundigt kendskab til etablerede og relevante IT- og digitaliseringsløsninger til transportbranchen via tæt kontakt til relevante leverandører. Det gælder om at få dyb indsigt i transportbranchens IT-anvendelse og digitaliseringsbehov via digitalt modenhedstjek og tilsvarende aktiviteter og at give ITD's medlemmer kompetent og uvildig vejledning omkring IT-løsninger og digitaliseringsmuligheder. Det skal ske via en til en-møder, hjemmeside og løbende aktiviteter som medlemsarrangementer, produktmøder og lignende.

MOBILITET



INFRASTRUKTURPLAN MED STORT ITD-AFTRYK



Dårlige vejforhold og trængsel betyder, at vognmandserhvervet spilder kostbar tid på vejene, og det koster vejgodserhvervet millioner hvert år.

ITD har derfor i 2021 haft et skarpt fokus på at påvirke stat og kommuner til at prioritere udbygning af vejene og sikre, at vognmandsvirksomhederne nemt og effektivt kan fragte gods både nationalt og i de enkelte kommuner.

I 2021 blev Folketingets partier efter flere års forberedelse enige om en omfattende infrastrukturplan, der lægger rammen for de statslige investeringer i vej- og baneinfrastruktur frem mod 2035.

BEHOV FOR FLERE RASTEPLADSER OG BEDRE FORHOLD

Væsentligst for ITD indeholder planen nye vejprojekter for 64 milliarder kroner, 250 millioner kroner til drivmiddelinfrastruktur til tung transport, en strategi for alternativ drivmiddelinfrastruktur til lastbiler og en pulje på 50 millioner kroner til rastepladser. Beløbet på de 50 millioner kroner til rastepladser er dog ikke nok til at udvide kapaciteten tilstrækkeligt. ITD vil derfor fortsætte arbejdet med at sætte fokus på behovet for flere rastepladser og bedre sanitære forhold på disse.

ITD har både under den nuværende og tidligere regering lagt et stort politisk pres for at sikre en prioritering af midler i infrastrukturplanen, der afspejler vejgodserhver-

vets afgørende betydning for samfundet og sammenhængskraften i Danmark. Det er derfor helt afgørende, at planen sikrer en udvidelse af det såkaldte store H. Det betyder, at vi kan se frem til mindre trængsel på især E45 og E20, der i dag ofte er årsag til store forsinkelser i transporten.

Overordnet er det i 2021 lykkedes at komme igennem med en række af ITD's målsætninger fra vækststrategien med fokus på øget mobilitet og effektivitet for transport-erhvervet. ITD vil de kommende år fortsætte arbejdet med at fremme ITD's mærkesager over for Transportministeriet og partierne bag infrastrukturaftalen.



NYE AKTØRER & KRAV



ITD'S MEDLEMMER SKAL RUSTES TIL NYE AKTØRER OG KRAV



Ligesom andre erhverv bliver vejgodstransport- og logistikbranchen også mødt af nye aktører og krav. Derfor vil ITD ruste medlemsvirksomhederne til at være et skridt foran.

Kundernes serviceforventninger er konstant stigende, og i en digital verden er det blevet enklere og mere transparent at sammenligne pris og løsninger på tværs af markedet og skifte til alternative leverandører.

Den teknologiske og digitale udvikling har således potentiale til at forandre eksisterende markeder og erhverv. Virksomheder, der ikke formår at følge med udviklingen, vil blive overhalet, mens de, som er på forkant og omstillingsparate, vil stå bedre rustet til at tænke innovativt, effektivisere og finde nye forretningsmodeller, og derigennem være med til at sætte spillereglerne i fremtidens internationale vejgodstransport- og logistiksektor.

ADGANG TIL VIDEN OG RÅDGIVNING

Hver eneste dag knokler ITD for at understøtte medlemsvirksomhedernes forretning bedst muligt. Medlemsvirksomhederne skal opleve meget tydeligt, at ITD tilfører dem værdi. Det gælder ikke mindst i forhold til adgang til branchespecifik viden og rådgivning. ITD er og har altid været "de bedste", når det handler om rådgivning, serviceydelser, netværk og uddannelse. Sådan skal det også være i fremtiden.

I 2021 fortsatte vi derfor vores udviklingsarbejde med henblik på at fastlægge "Fremtidens Medlemsservice" i ITD. Arbejdet er en direkte udløber af vores Vækststrategi 2030, og et udviklingspanel med visionære og fremtidsorienterede eksperter samt ambitiøse og vækstorienterede ITD-medlemmer har her identificeret fremtidens medlemsbehov og udarbejdet konkrete anbefalinger til nye rådgivningsområder og serviceydelser, der optimalt kan understøtte fremtidig vækst og udvikling i ITD's medlemsvirksomheder.

DYBDEGÅENDE INTERVIEW

Arbejdet har taget udgangspunkt i 20 dybdegående interview af medlemmer, som er udvalgt på tværs af geografi, størrelse og transportspecialer. Der er foretaget nabotjek af medlemsservicen hos ITD's søsterorganisationer i Europa samt erhvervsorganisationer i Danmark.

Anbefalingerne er nu overdraget til bestyrelsen, som vil arbejde videre med dem i 2022. Stor tak til deltagerne i udviklingspanelet, herunder ikke mindst de medlemmer, der har bidraget med deres tid og konstruktive input.

UDVIKLINGSPANELET

Udviklingspanelet i forbindelse med Fremtidens Medlemsservice består af:

- **Leo Andersen**
Dansk Biotransport A/S
- **Anders Bennedsen**
Vognmandsforretning Anders Bennedsen
- **Ulla Fabricius**
NJORD Law Firm Advokatpartnerselskab
- **Søren Blenstrup Printz Larsen**
Ole Larsen Transport A/S
- **Henrik Rygaard**
Rygaard Transport & Logistic A/S
- **Ole Thomsen**
Reitan Distribution Danmark A/S
- **Martin Folke Vasehus**
ComplyCloud

ANALYSE & FORSKNING



FORSKNING SKAL STYRKE TRANSPORTBRANCHEN



En forudsætning for, at det danske vejgodserhverv udvikler sig på sigt og tilpasser sig fremtidens teknologi og konkurrencesituation, er, at der sker en styrkelse af forskning og analyse inden for vejgodstransport og logistik.

ITD's vækststrategi understreger samtidig, at forskning ikke er nok i sig selv. Resultaterne skal også omsættes til konkrete værktøjer, der kan bruges af vognmændene og styrke medlemsvirksomhedernes konkurrenceevne.

ITD råder derfor over en række statistiske branchedata, som løbende udvikles, så de kan understøtte branchen og den politiske interessevaretagelse.

VEJLE KÅRET TIL "ÅRETS TRANSPORTKOMMUNE 2021"

I 2021 kårede ITD for tredje gang "Årets Transportkommune", og årets vinder blev denne gang Vejle Kommune. Kåringen af årets transportkommune skal påvirke de enkelte kommuner til at gøre en større indsats for transportvirksomheder ved at sætte fokus på, hvor de gør det godt, og hvad kommunerne kan blive bedre til.

VÆRDIFULD VIDEN OG DATA

Samtidig giver kåringen værdifuld viden og data om transportvirksomhedernes specifikke forhold og udfordringer i hele landet. Det drejer sig for eksempel om rastepladser og tilhørende faciliteter for chauffører, lokale vejforhold, tilgængelighed for vejgodstransporten i kommunen med mere.

ITD har i 2021 arbejdet for, at forskning i transport bliver prioriteret i forskningsmiljøerne, og at resultaterne kobles tæt sammen med virksomhedernes dagligdag.

ITD er blandt andet medlem af det danske transportforskningscenter (DRCFT) på Aalborg Universitet. Centret har en række virksomheder og organisationer som medlemmer og udgør dermed en unik kobling mellem interessenter, transportbranchen og forskerverdenen.

DOBBELTRAILERE GIVER FORDELE

Et af forskningscentrets udgivelser i 2021 så for eksempel på en mulig udrulning af dobbeltrailersystemet i Danmark. Baseret på videnskabelige undersøgelser og med udgangspunkt i virkelige logistikkæder viste rapporten, at en indførelse af dobbeltrailersystemet i Danmark vil give store fordele. Det kan understøtte et kommende forsøg med dobbeltrailere på udvalgte strækninger i Danmark, som efterspørges af ITD's medlemsvirksomheder.



TRAFIKSIKKERHED



ITD GJORDE 2021 MERE TRAFIKSIKKER

Trafiksikkerhed stod højt på ITD's agenda hele året. Knap var året skudt i gang, før ITD's nyeste kampagne "Bliv væk fra lastbilens højre fordæk" rullede ud på de danske veje med pink lastbiler. Stærkt forfulgt af "Hovedet med i trafikken", som kørte om sommeren, og "Lastbilkaravanen", der afsluttede året, hvor dagene blev kortere og mørkere, ved at dele 55.000 refleksveste ud sammen med transportministeren.

Fra slut januar og frem til maj kørte 20 lastbiler rundt med store pink bannere på trailerne med et klart budskab til medtrafikanterne: "Bliv væk fra lastbilens højre fordæk", som også er kampagnens navn.

Målet med det nye kampagnetiltag var at skabe opmærksomhed om trafiksikkerhed og den kritiske zone, som er foran lastbilens højre fordæk.

De opsigtsvækkende trailere med det livsvigtige budskab har været med til at skabe dialog internt i branchen, men også i den brede befolkning. Kampagnen opnåede den ønskede effekt: Branchen talte om trafiksikkerhed, selvom det utvivlsomt er et emne enhver i branchen tænker på hver dag, og cyklister eller bilister så budskabet på de pink lastbiler og fik stof til eftertanke.

TEENAGEJERNER PÅ ARBEJDE

I august lød startskuddet på danmarksturnéen for "Hovedet med i trafikken", som har til formål at gøre eleverne i 8. klasse klogere på trafiksikkerhed. Statistikkerne

viser, at det er den gruppe af folkeskoleelever, der oftest kommer til skade i trafikken. Målet er at give eleverne stof til eftertanke i stedet for løftede pegefingre.

Komiker Brian Lykke var med på hele kampagnen og udover at servere alvorlig trafikstatistik på en let og kærlig måde, kunne de unge også få ham til at gæsteoptræde i de film, de skulle lave til slut for at vise, at de havde forstået budskaberne.

Eleverne fik også besøg af et trafikoffer, der siddende i sin kørestol fortalte om konsekvenserne af en trafikulykke på egen krop.

Ude i skolegården stod dygtige ITD-vognmænd og lastbilchauffører klar med lastbilerne. Eleverne kom op i førerhuset, så de med egne øjne kunne se, hvor udfordrende de kan være at få øje på i den såkaldte kritiske zone ved lastbilens højre fordæk.

Den bedste film fra danmarksturnéen vandt en Hjem-IS-bil til hele skolen i præmie for bedst at formidle et trafiksikkerhedsbudskab til andre unge, som ikke var med i kampagnen, men som stadig vil få gavn af budskabet.

55.000 GRØNNE REFLEKSVESTE LYTE OP I MØRKET

ITD gentog succesen fra sidste år og lod Lastbilkaravanen sende 55.000 refleksveste og undervisningsmateriale ud til alle elever i 2. klasse i danske folkeskoler.

Det blev fulgt op af en uges landsdækkende Lastbilkaravanen, som er en trafiksikkerhedskampagne for elever i 0.-2. klasse.

Gennem sang, rim og trafiklege som test af cykelhjelme med æg, og lær trafikreglerne med LEGO, kom elever ud af klasseværelset og op i lastbilerne, hvor de mødte rigtige chauffører, så de med egne øjne kunne opleve, hvordan det er at være lastbilchauffør. Foran højre fordæk var der en rød måtte, som indikerer den kritiske zone, som eleverne lærer, at de skal holde sig væk fra.

BEGEJSTRET MINISTER ROSTE LASTBILKARAVANEN

Transportministeren, Benny Engelbrecht (S), var med ude på en af skolerne og hjalp med at dele refleksveste ud og talte med eleverne om trafiksikkerhed, og der var også tid til ros til en af chaufførerne for at kunne parallelparkere på en meget "blæret" måde tæt på lygtepælene.

Ministeren var meget begejstret og taknemmelig over, at ITD tog dette ansvar på sig og på en meget pædagogisk måde med Lastbilkaravanen formidlede trafiksikkerhed til fremtidens trafikanter. Han syntes også, det var herligt at se elevernes begejstring lyse ud af dem over at få lov til at komme op og sidde i en lastbil.

FDE Fonden støttede kampagnerne økonomisk.

FORSIKRING



ITD'S MEDLEMMER HAR FÅET NYE FORSIKRINGSMULIGHEDER

I 2021 fortsatte det gode samarbejde med Tryg, men med en udvidelse: Cybercrimeforsikringspakken til medlemmer af ITD med omsætning op til 70 millioner kroner og andre muligheder for nye medlemmer.

ITD tilbyder attraktive og specialiserede forsikringsløsninger inden for vejgodstransport samt rådgivning via Tryg, hvor ITD's medlemmer nyder godt af Trygs salgskorps med specialiserede transportassurandører, et supportteam med specialviden om transportbranchen og et skadekorps med sværgodstaksatorer og skadebehandlere med særlig viden inden for transport- og sværgodsskader.

Med stor fokus på udvikling af værditilbud blev der i efteråret forhandlet en enestående kollektiv cybercrimeforsikringspakke på plads. ITD har arbejdet for at give den danske vejgodstransport et digitalt løft ud fra den tankegang, at transportvirksomheder, der bliver bedre til at udnytte digitale muligheder, kan arbejde mere effektivt og tilbyde endnu bedre service. Dermed skabes en betydelig konkurrencefordel.

Den digitale udvikling medfører mange muligheder, men der er også udfordringer. Med øget digitalisering følger nemlig også sårbarhed over for potentielle hackerangreb. De fleste virksomheder i Danmark er i dag så afhængige af IT, at virksomhedernes eksistens er truet, hvis de bliver udsat for et hackerangreb eller ransomware-angreb. Det bliver desværre i stigende grad udnyttet af organiserede kriminelle.

Hvis det er et IT-system, der håndterer kundedata og fakturering, medarbejderdata og lønudbetaling, beviser, tilladelser, dokumentation og lignende, kan et hackerangreb være til stor skade for virksomheden.

For at styrke indsatsen mod IT-kriminalitet har ITD givet alle medlemsvirksomheder med en omsætning op til 70 millioner kroner en cyberforsikring med ikrafttræden den 1. januar 2022.

Trygs cyberforsikring eProtect indeholder både rådgivning og økonomisk erstatning, når skaden er sket.

For at understøtte medlemmernes transporter har ITD i 2021 haft samarbejde med SOS Dansk Autohjælp om vejhjælp i Skandinavien. Dertil kommer en aftale med European Breakdown Service, der leverer professionel hjælp ved uheld, punkteringer og lignende i Europa.

1.004 kunder er forsikret igennem aftalen med Tryg, heraf er 259 medlem af ITD.

FORSIKRING I UDLANDET

ITD Forsikringsservice har gennem mere end 50 år opbygget et stærkt og professionelt samarbejde med det tyske mæglerfirma Oskar Schunck om forsikringer i resten af Europa. Oskar Schunck er en international forsikringsmægler, som er specialiseret i logistik- og industrisektoren.

FAKTA

ITD Forsikringsservices aftale med Tryg giver blandt andet kunderne

GENERELLE FORDELE:

- Samlet månedlig opkrævning via ITD
- Bonus på 5-8 % fra Tryghedsgruppen
- Pris- og produktfordele for ITD-medlemmer
- En selvrisko per skadebegivenhed
- Der behandles skader under selvrisko
- Fast betjener- og kompetenceteam
- Produktudvikling & skadeforebyggelse i samarbejde
- Rabatordning på privatforsikringer
- Højt kompetenceniveau i skadesituationen – sværgodstaksatorer
- Cyberforsikring betalt af ITD for medlemmer med op til 70 mio. kr. i omsætning. Bred dækning og døgnbetjening i skadetilfælde.

AUTO:

- Gratis dækning for fremmed trailer
- Ansvarsforsikring for trailer i ordningen (gratis på egen police)
- Gratis chaufførforsikring, dækker også medarbejder
- Dækning for medbringertrucks
- Dækning for lånte trucks
- Gratis glasreparation/friskadedækning for busser
- Særlig rabat og intet beredskabshonorar hos SOS Dansk Autohjælp
- Krisehjælp på alle lastbiler og busser

MEDARBEJDERE:

- Individuel prissætning på lønsomme kunder
- Tryg Tilbage-indsatsteam på Arbejdsskade
- Sundhedsforsikring med pris-/rabatfordel og Tryg Lægehotline.







POSTNORDSAG GAV SEJR I 2021, MEN SAGEN FORTSÆTTER

I 2021 fortsatte ITD kampen mod PostNords underskudsgivende og konkurrenceforvridende forretningsmodel. ITD indsendte i 2017 den første officielle klage til EU-Kommissionen over ulovlig og konkurrenceforvridende statsstøtte i form af milliardstore kapitaltilskud (5 milliarder kroner) til PostNord Danmark, en statsgaranti samt momsfordele.

I maj 2018 meldte EU-Kommissionen, at tildelingen af 1,6 milliarder kroner (ud af de 5 milliarder kroner) kunne godkendes, fordi den gik til at afskedige tidligere tjenestemænd, og afviste samtidig ITD's klage over alle de andre punkter. ITD klagede over den beslutning til EU-Domstolen og vandt to af punkterne i maj 2021. Domstolen fandt, at et kapitaltilskud på en milliard kroner samt momsfordelen var statsstøtte, men afviste de andre punkter. ITD har overklaget de sidste punkter til den øverste domstol, hvor sagen fortsat verserer.

I sommeren 2019 besluttede Kommissionen at foretage en dybtgående undersøgelse af det resterende



kapitaltilskud på cirka 3,4 milliarder kroner, og i september 2021 vandt ITD endnu en sejr, da Kommissionen krævede, at PostDanmark skal tilbagebetale cirka en halv milliard kroner til den danske stat.

Grundet tiltagende bekymring over unfair konkurrence fra PostNords datterselskab, PostNord Logistics, klagede ITD også i 2020 og 2021 til Kommissionen

over statstilskud til befordringspligten for 2020 og 2021. I sommeren 2021 meddelte Kommissionen, at den åbnede en stor undersøgelse af, om statsstøtte til befordringspligten for 2020 kan godkendes. Sagen verserer fortsat.

ITD ARBEJDSGIVER INDGIK NY OVERENSKOMST

I foråret 2021 indgik ITD Arbejdsgiver en toårig mindsteløns-overenskomst med Krifa, og ITD Arbejdsgiver har i 2021 arbejdet videre med stævningen af den danske stat for ikke at sikre medlemsvirksomhedernes foreningsfrihed.

Som led i den politiske aftale om ordnede forhold på transportområdet, som et bredt flertal af Folketingets partier indgik i januar 2020, skal alternative overenskomster gennem en godkendelsesproces hos Færdselsstyrelsen, når der sker ændringer i overenskomsten.

ITD Arbejdsgivers overenskomst med Krifa har i 2021 skullet igennem en ny godkendelsesproces hos Færdselsstyrelsen og Overenskomstnævnet. Det resulterede i en blåstempling af ITD Arbejdsgivers overenskomst. ITD Arbejdsgiver kan hermed fortsætte arbejdet med at tilbyde en fleksibel og moderne overenskomst. Der eksisterer således fortsat et reelt alternativ til de dominerende overenskomster på området til gavn for hele branchen.



SÅDAN BLIVER DU MEDLEM

Ønsker du at blive medlem af ITD Arbejdsgiver, kan du udfylde en formular på www.itdarbejdsgiver.dk, hvor du samtidig kan få mere information. Du er også velkommen til at kontakte os på mailadressen info@itdarbejdsgiver.dk.

GENERALFORSAMLING



ITD HOLDT SIN FØRSTE DIGITALE GENERALFORSAMLING

I 2020 måtte den fysiske generalforsamling udskydes fra forår til efterår på grund af coronarestriktioner. I 2021 satte coronarestriktioner igen sit præg på ITD's generalforsamling, som for første gang blev afviklet digitalt.

Når ITD i 2023 kan fejre 75-års jubilæum, vil lørdag den 8. maj 2021 være en af de datoer, man ser tilbage på som en milepæl i historien. Her holdt ITD nemlig sin første digitale generalforsamling nogensinde.

På grund af coronarestriktioner blev generalforsamlingen gennemført som en fuldt elektronisk generalforsamling med livestreaming fra ITD Huset i Padborg. Det anderledes format betød, at generalforsamlingen blev afviklet på under en time.

Når det nu ikke var muligt at gennemføre en fysisk generalforsamling, var en digital generalforsamling på mange måder et oplagt skridt at tage.

For gennem videnscentret ITD Logtech Hub går ITD i forvejen forrest i digitaliseringen af dansk vejgodstransport og hjælper medlemsvirksomhederne med at udnytte nye muligheder og værktøjer inden for digitalisering og data.

OPRETHOLDELSE AF FORSYNINGSKÆDER

På generalforsamlingen var der fokus på netop digitalisering, men også nye serviceydelser, grøn omstilling,

kørselsafgifter, mangel på rastepladser, EU's Vejpakke og naturligvis corona.

- På den positive side har vi samlet set vores erhverv løfte et stort ansvar for at holde forsyningskæderne intakte under hele krisen, og overalt har vi også set transportvirksomhederne tilpasse sig, udnytte mulighederne i værdikæderne og få det bedste ud af en meget ekstraordinær situation. Mange er også fortsat med at investere i kapacitet, innovation, digitalisering og fremtidssikring af deres virksomheder, lød det fra ITD's bestyrelsesformand Christian Sørensen Madsen i formandsberetningen.

VÆKSTAMBITIONERNE ER INTAKTE

Og der blev kigget ind i fremtiden, hvor ITD arbejder videre med Vækststrategi 2030 og visionen om, at Danmark skal være et internationalt kraftcenter inden for vejgodstransport og logistikerhverv.

- Vores erhvervs internationale konkurrenceevne skal i top. Vi skal bibeholde flest mulige transportvirksomheder i Danmark til gavn for økonomien og dermed samfundet, og derfor skal rammevilkårene for vores erhverv også styrkes markant. Samtidig skal vi selv forberede os grundigt på de konkurrenceparametre, der bliver afgørende i fremtidens vejgodstransport, påpegede formand Christian Sørensen Madsen.



MEDLEMSMØDE



LEVERINGSSIKKERHED VAR I FOKUS PÅ ITD'S MEDLEMSMØDE I EFTERÅRET

På ITD's medlemsmøde i oktober var der fokus på leverings-sikkerhed og omlægning af forsyningskæder.

Der var stor tilslutning, da ITD i oktober holdt sit årlige medlemsmøde på Hindsgavl Slot – denne gang under overskriften "Verden i forandring".

Og ITD's medlemmer, der blev styret godt igennem mødet af dagens moderator, Børsens chefredaktør, Niels Lunde, var både kommet for at netværke og hente faglig inspiration.

- Efter lang tids nedlukning har vi brug for at møde hinanden fysisk igen. Det er vigtigt, for det er med til at styrke vores netværk på tværs af branchen og geografi, lød det fra ITD's bestyrelsesformand, Christian Sørensen Madsen.

Formanden kom også ind på branchens udfordring med chaufførmangel.

- Lige nu mangler der op mod 400.000 chauffører i Europa. Mange transportvirksomheder – også herhjemme – har gennem et stykke tid måttet sige nej til nye kunder. Jeg taler næsten dagligt med virksomhedsledere, som fortæller, at de kan ansætte flere chauffører her og nu, hvis der var kvalificerede folk at finde, påpegede Christian Sørensen Madsen.

STIGENDE FRAGTRATER

På mødet blev der sat fokus på leveringssikkerhed og omlægning af forsyningskæder. For udover chaufførmangel var verden i efteråret præget af ustabile leverancer og store prisstigninger på søfragt. Det betød omlægning af produktion og forsyningskæder.



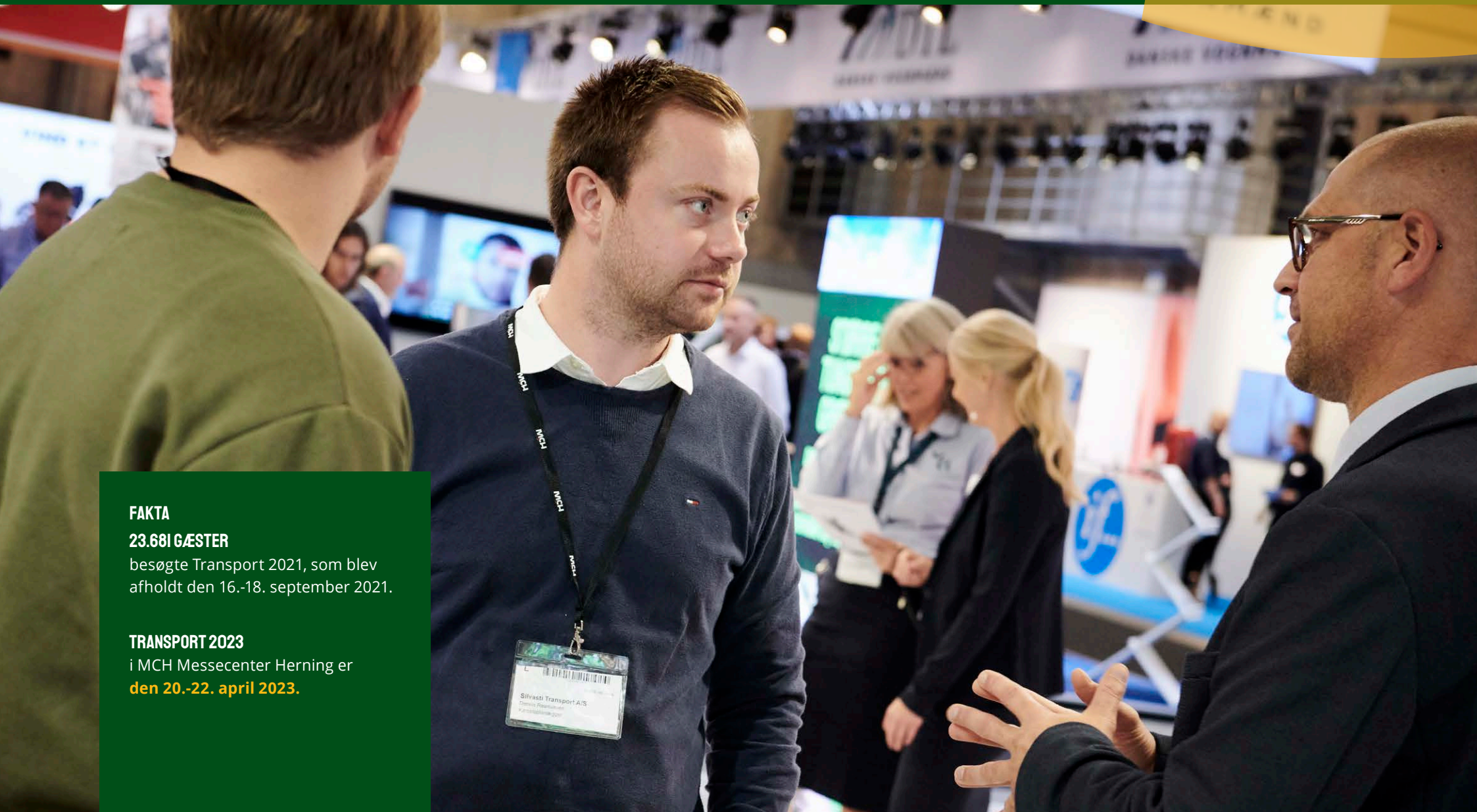
Martin Schøller, partner i rådgivningsvirksomheden Valcon, gav sit bud på, hvilke strategiske overvejelser man måtte gøre sig i den forbindelse, og hvilke afledte effekter udviklingen kunne have for transporterhvervet generelt.

Der var også et indlæg fra Peter Gyde, Chief Commercial Officer i Sealand - A Maersk Company, som nød godt af de høje fragtrater, der opstod på grund af kapacitetsmangel til søs. Peter Gyde så dog hellere et velfungerende, sammenhængende økosystem. Han fortalte, hvordan han forventede fragtmarkedet ville udvikle sig og gav sit syn på fremtidens fuldt integrerede forsyningskæder.

Herefter fortalte Jesper Høgh Bach, vicedirektør i Færdselsstyrelsen, om styrelsens historik, nye opgaver og nye organisation og gav et indblik i regler og kontroltiltag i relation til vognmandsbranchen.

Til at runde aftenen af var politisk kommentator og tidligere minister Hans Engell på scenen og gav en skarp og humoristisk analyse af den politiske situation i Danmark.

TRANSPORTMESSESEN 2021



FAKTA

23.681 GÆSTER

besøgte Transport 2021, som blev afholdt den 16.-18. september 2021.

TRANSPORT 2023

i MCH Messecenter Herning er **den 20.-22. april 2023.**

ITD SERVEREDE GRØNNE OG DIGITALE BUDSKABER PÅ TRANSPORT 2021

På grund af corona blev transportmessen i MCH Messecenter Herning skubbet fra foråret til efteråret, og det betød, at ITD endelig kunne komme ud at tale med medlemmer og samarbejdspartnere.

Skandinavien største transportmesse slog dørene op i september, hvor transportminister Benny Engelbrecht (S) åbnede messen og lagde vejen forbi ITD's stand, hvor de to hovedbudskaber var "Vi holder Danmark kørende" og "Sammen bygger vi fremtidens digitale transportvej".

ITD-robotten bød ministeren velkommen, og han fik mulighed for at interagere med robotten, som blandt andet fortalte om ITD's digitale initiativer – eksempelvis ITD Logtech Hub som også var repræsenteret på standen. Der var også tid til en samtale omkring ITD's køre- og hviletidssystem TachoWeb og tidsregistreringssystemet SmartTID, hvor ministeren roste ITD for at have gjort det enkelt at registrere tiden.

ITD brugte anledningen til at fortælle ministeren om bekymringen i branchen for kontrol med arbejdstidsdirektivet. Ministeren var lydhør over for, at kontrollen skal være proportional, og at sanktionerne skal være rimelige.

ITD'S STAND VAR ET MØDESTED

På Transport 2021 var alle ITD's messeaktiviteter med til at fremhæve de nyeste tiltag, brancheorganisationen kunne vise medlemmerne og resten af branchen.

Cybersikkerhed fyldte en del på standen, hvor ITD's forsikringsamarbejdspartner Tryg også var med for at fortælle om forebyggelse af IT-kriminalitet. På standen kunne gæsterne også få den nyeste viden fra ITD's eksperter på køre- og hviletidssystemet TachoWeb, og en ekstern specialist fra tidsregistreringssystemet SmartTID delte ud af sin faglige ekspertise.

Ligeledes var ITD Arbejdsgiver på standen og delte ekspertviden med gæsterne om blandt andet rekruttering af flere kvinder til transporterhvervet. Og en såkaldt MiR-robot kørte rundt med vand og håndsprit og illustrerede, hvordan en virksomhed kan automatisere nogle af sine arbejdsgange for eksempel på kontoret.

POLITIKERE BESØGTE ITD

Næstformanden for Færdselssikkerhedskommissionen, Venstres transportordfører Kristian Pihl Lorentzen, kiggede også forbi til en god snak om trafiksikkerhed og erfaringsudveksling. Han var meget begejstret for ITD's store indsats på området, omtalte sig selv som en trafiknørd og fremviste sin nye bog om trafikvrede.

Udover at være et af grundelementerne på ITD's stand på Transport 2021, fyldte manglen på kvalificeret arbejdskraft i branchen også hos den konservative transportordfører, beskæftigelsesordfører og forsvarsordfører, Niels Flemming Hansen, som delte sine synspunkter med ITD, da han kom forbi til en snak om problematikken. Han fortalte blandt andet, hvordan han har talt med

forsvarsministeren om at tilbyde stort kørekort som en del af det at gøre karriere inden for forsvaret, hvor veteraner så senere kan få et job i transporterhvervet som chauffører.

På messen understregede ITD's administrerende direktør, Carina Christensen, at hun er utrolig glad for, at politikerne tog sig tid til de vigtige samtaler, så politikerne og erhvervet sammen kan finde løsninger på konkrete udfordringer.



HER KAN DU MØDE ITD:



BRANCHEORGANISATION FOR DEN DANSKE VEJGODSTRANSPORT
Lyren 1, 6330 Padborg
T: +45 7467 1233 | itd@itd.dk
www.itd.dk